

Váš dopis zn. C.E.Sta
Ze dne 16. 11. 2021
Naše zn. 6697/2022-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. David Zeman
Telefon +420 972 244 144
Mobil +420 725 775 096
E-mail zemand@spravazeleznic.cz

Datum 19. ledna 2022

Správa železnic, státní organizace
OŘ Ústí nad Labem,
Úsek technický, odb. přípravy staveb,
oddělení investiční
Jelínek Tomáš, Bc.
(pouze elektronicky)

Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)

Vážení,
zasíláme Vám připomínky Správy železnic GŘ O13 k předložené DUSP zpracované projekční firmou TOP CON SERVIS s.r.o. se sídlem na adrese Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8T s.r.o.

Zásadní a obecné připomínky

- Nesouhlasíme s vybudováním vsakovací jímky na opěře, kde jsou zjištěny zeminy typu F6. Vsakování do násypového tělesa je krajně nevhodné řešení.
Vsak. jímka je hl. 5,0 m až do propustných vrstev, podrobně popsáno v TZ, řešení vzniklo na základě konzultace se geologem. Jinak tu toto udělat nelze.
- Prefabrikované konstrukce doporučujeme provádět mimo prostor stavby a v pohledové kvalitě PB3.
Bylo opraveno/doplněno.
- Je nutné doplnit tmelení spár v líci prefabrikovaných konstrukcí trvale pružným tmelem doporučený výrobcem prefabrikátů (přesněji bude specifikováno v TP výroby a montáže prefabrikátů).
Bylo opraveno.
- Doplňte popis manipulace s NK vč. oprav PKO.
Bylo doplněno.

Připomínky k jednotlivým částem dokumentace

D.2.1.1 SO 10-01 Železniční svršek

(zpracoval Ing. Jiří Lelek, tel. 972 322 583, Lelek@spravazeleznic.cz)

- V místech velkých zdvihů nivelety koleje cca nad 150 mm požadujeme realizovat KPP, aby nevznikaly nadměrné tloušťky KL, kde může být snížena stabilita GPK.
Bylo doplněno

D.2.1.1 SO 11-01 Železniční spodek

(Zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel: 972 244 275, brestovsky@spravazeleznic.cz)

- Plán tělesa železničního spodku a zemní plán bude provedena ve sklonu 5 %.
Bylo opraveno
- Šířka pláňe bude provedena v šířce 6,2 m.
Bylo opraveno

- Konstrukční a podkladní vrstvy budou provedeny na celou šířku plání a rozšíření tělesa bude provedeno až pod nimi.

Bylo opraveno

D.2.1.4 SO 20-01 Most

(zpracoval Ing. David Zeman, tel. 725 775 096, zemand@spravazeleznic.cz)

Půdorys a terénní úpravy

- Doplňte kóty na obou koncích mostu (rozevření křídel od osy koleje).
Bylo doplněno.
- Není zakresleno ani popsáno odláždění svahových kuželů.
Veškeré sklony nových svahů jsou mírnější než 1:1,5, odláždění nebylo navrženo. Dle dohody bude doplněno na nových kuželech uložení jutových protierozních rohoží, osetí již v PD je.
- Požadujeme provést úpravu paty svahu u oplocení pozemku ve vlastnictví Oskara Grafa
Viz předchozí připomínka, bylo dohodnuto telefonicky.

Řezy, pohledy

- Do výkresu řezu požadujeme doplnit geologický profil (bez HPV, která se nachází v hloubce 10,0).
- Doplňte sklony podélného odvodnění.
- V příčných řezech doplňte svislé kóty.
- Chybí popis zábradlí.
- Chybí příčný sklon NK.
- Pochozí část nosníku opatřete bezešvou pochozí izolací (větší tloušťka a trvanlivost než u vsypu do ONS).
U všech bodů - Bylo doplněno.

Zábradlí

- Zábradlí na rovnoběžných křídlech doporučuji upravit podle spojovací spáry mezi prefabrikáty i za cenu, že nebude stejné.
Zábradlí tako řešeno, aby byly vzdálenosti sloupků podobné, navíc i dl. prefabrikátů jsou odlišné. S ohledem na tvar prefabrikátů do U a jejich podepření nemůže dojít na spáře k pohybu, řešení bude ponecháno.

Prefabrikovaná křídla

- Nejsou zakreslena zkosení hran.
Veškeré hrany všech betonových konstrukcí musí být zkoseny - bude výrazně zvýrazněno v popisech, v papírové verzi s měř. 1:50 není toto stejně vidět.
- Výztuž doporučuji kreslit v pozici dle řezu (v tomto případě pod).
Bylo doplněno.

SVI a příčné odvodnění

- Detail u úložného prahu v místě přechodu na desku v přechodové oblasti je nevhodný. Dochází k překlenutí spáry 30 mm mezi jednotlivými prefabrikáty. Při porušení dojde k zatékání na horní hranu opěry. Náběhový klín je zakončen ostrou hranou. Upravte tvar prefabrikovaného křídla a detail.
Bylo opraveno.
- Do půdorysu doplňte sklony pro odvod vody vč. výškových kót u vyústění příčných drenáží.
Bylo doplněno.
- SVI je nutné provést v celé délce HDPE trouby.
Bylo opraveno.
- Není uveden sklon příčné drenáže.
Bylo opraveno.

Zapsal:

Ing. Jakeš, TOP CON SERVIS
Ing. Derka, PRODIN

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za podmínky řádného vypořádání připomínek dle směrnice SŽDC SM62 - Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

Vypořádání připomínek zašlete elektronicky na emailové adresy zpracovatelů.

S pozdravem

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

ředitel odboru traťového hospodářství